



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



2 runda

Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej



Szczecin

20-21 maja 2017

Konkursowa Jazda Samochodem

**ORGANIZATOR:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1a
72-003 Dobra
wiza OKSS PZM: 6/2017**

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:.....	2
WSTĘP.....	3
PROGRAM KJS.....	4
1. USTALENIA OGÓLNE.....	4
1.1. Miejsce i termin imprezy.....	4
1.2. Nazwa i ranga imprezy.....	4
1.3. Numer wizy ZO PZM.....	4
1.4. Lokalizacja biura.....	4
1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego.....	4
1.6. Charakterystyka.....	4
1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „37. Rajd Magnolii” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.....	5
2. ORGANIZACJA.....	5
2.1. Nazwa organizatora.....	5
2.2. Adres.....	5
2.3. Władze KJS.....	5
3. ZGŁOSZENIA.....	5
3.1. Załoga.....	5
3.2. Obowiązki załogi.....	5
3.4. Liczba załóg i klas.....	6
3.5. Pojazdy dopuszczone.....	6
3.6. Klasy.....	6
3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.....	7
3.7.3. Zwrot wpisowego.....	7
4. UBEZPIECZENIE	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
5.1. Tablice.....	7
5.2. Numery startowe.....	7
5.3. Karta wykroczeń	7
6. REKLAMA.....	7
6.4. Park Serwisowy	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	8
7.1. Miejsce i czas.....	8
7.2. Dokumenty do okazania.....	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIA KONTROLNE	8
9.1. Miejsce i czas.....	8
9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.....	9
10. OPONY.....	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	9
11.1. Miejsce i czas.....	9
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	9

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej	9
12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS.....	9
12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS.....	9
13. PROCEDURA STARTU	10
14. POMIAR CZASU.....	10
15. META KJS.....	10
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS.....	11
18. NAGRODY.....	11
18.1. Rozdanie nagród	11
Rozdanie nagród dobędzie się na terenie Stacji BP w m. Motaniec w dniu 21 maja 2017 r., o godz. 17:00.....	11
18.2. Wykaz nagród:	11
19. PROTESTY.....	11
20. KARY.....	11
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	11
Zał. 1 Harmonogram KJS.....	13

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej w KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM KJS

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	24.04.2017	
▪ Zakończenie I terminu zgłoszeń	10.05.2017	
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń	15.05.2017	
▪ Odbiór administracyjny	20.05.2017	godz. 8:00 – 11:00
▪ Zapoznanie z trasą	20.05.2017	godz. 10:30 – 13:30
▪ Badanie kontrolne BK 1	20.05.2017	godz. 13:30 – 17:00
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	20.05.2017	godz. 17:15
▪ Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.05.2017	godz. 18:00
▪ Odprawa uczestników	20.05.2017	godz. 18:00
▪ Start KJS	20.05.2017	godz. 19:30
▪ Meta KJS	21.05.2017	godz. 14:30
▪ Końcowe badanie kontrolne	21.05.2017	godz. 15:00
▪ Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	21.05.2017	godz. 16:30
▪ Rozdanie nagród	21.05.2017	godz. 17:00.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 20-21.05.2017 na terenie Miast Szczecin, Stargard oraz w m. Motaniec.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem 37. Rajd Magnolii rozgrywana jest jako: 2 Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej w KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 6/2017 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 19 kwietnia 2017 r

1.4. Lokalizacja biura

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1a, 72-003 Dobra, tel. +48 601 770 436

e-mail: biuro@bajapoland.eu

w dniu 20 maja 2017 – sobota

Pro Driving Team ABJ Mariusz Podkalicki

Lubieszyn 4c, 72-002 Lubieszyn

w dniu 21 maja 2017 – niedziela

Stacja BP Motaniec (Motaniec 26, 73-108 Kobylanka, poz. geogr: Lat 53,3479° N Lon 014,8391° E)

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Wały Chrobrego godz. 19:30 – 20.05.2017

Meta – BP Motaniec godz. 14:30 – 21.05.2017

Park zamknięty – BP Motaniec

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu **2** dni i składa z **4** sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie **10** prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, kostka*

Długość trasy: **169,85** (w tym **24,81** km prób sportowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „37. Rajd Magnolii” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Fundacja Baja Poland

2.2. Adres

ul. Migdałowa 1a, 72-003 Dobra,

tel. +48 601 770 436

strona: www.rajdmagnolii.pl

e-mail: biuro@rajdmagnolii.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Poniński
Członek	Waldemar Karwas
Członek	Maciej Raczewski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Mariusz Podkalicki
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	TBA
Kierownik biura	Agnieszka Wasylinka
Kierownik komisji obliczeń	Sebastian Nowakowski
Kierownik badań kontrolnych	Maciej Komorowski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Kuba Wachla

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową www.rajdmagnolii.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

3.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **70** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **70** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. Nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K 3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 4	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
RWD	Pojazdy na tylną oś bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	kierowcy z licencją PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

	I termin	II termin
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200,-	300,-
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	300,-	400,-
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	350,-	500,-

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora do dnia **16.05.2017.**

Numer konta: **16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

20.05.2017 – sobota, od godz. **8:00** do godz. **11:00**

Pro Driving Team ABJ Mariusz Podkalicki, Lubieszyn 4c, 72-002 Lubieszyn

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 20.05.2017 r. (sobota) w godzinach 10:00– 13:30.

Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej z prób. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po trasie PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Zapoznanie z PS-1 Wały Chrobrego-PROLOG odbywać się będzie wyłącznie na piechotę w dowolnym dla załóg czasie.

Zapoznanie z PS-2/5/8 Netto odbywać się będzie wyłącznie na piechotę w dniu 21.05.2017 w godzinach 7:00 – 8:00.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

20.05.2017 – sobota, od godz. **13:30** do godz. **17:00**

Pro Driving Team ABJ Mariusz Podkalicki
Lubieszyn 4c, 72-002 Lubieszyn

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

20.05.2017 – sobota godz. 19:00

Rampa startowa – Wały Chrobrego, Szczecin

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.05.2017 – sobota godz. 18:00 Strona internetowa: rajdmagnolii.pl oraz biuro rajdu (Lubieszyn)

Rampa startowa – Wały Chrobrego, Szczecin

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas UTC/GMT +1 (czas letni).

12.3. Oficjalny start

20.05.2017 – sobota godz. 19:30

PKC-1 – Start, Wały Chrobrego

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wręczenie kart drogowych podczas KJS będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	20.05.2017r.	PKC 1 – Start, Wały Chrobrego
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 1A – Meta Sekcja 1 - Wały Chrobrego
Sekcja 2	21.05.2017r.	PKC 1B – Start Sekcja 2 - Motaniec BP
Wymiana karty po Sekcji 2		PKC 4B – Komasaacja – wyjazd
Sekcja 3	21.05.2017r.	PKC 4B – Komasaacja – wyjazd
Wymiana karty po Sekcji 3		PKC 7B – Komasaacja – wyjazd
Sekcja 4	21.05.2017r.	PKC 7B – Komasaacja – wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 4		PKC 10A - Meta Imprezy - Motaniec

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

13.1.1. Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

13.1.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

13.1.3. Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.1.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.1.5. Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

13.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

13.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS, niezależnie od tego, czy próba odbyła, się czy nie.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

Kierownicy próby	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia Sz	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	– kamizelka koloru czerwonego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na terenie Stacji BP w m. Motaniec w dniu 21 maja 2017 r., o godz. 17:00.

18.2. Wykaz nagród:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej – po 1 pucharze

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Krzysztof Poninski sędziego, Fundacja Baja Poland, lic. nr.396/12 kl. I

Szczecin, 18.04.2017

Dyrektor KJS

Mariusz Podkalicki