

REGULAMIN RAMOWY



RAJDOWE MISTRZOSTWA
POLSKI ZACHODNIEJ

2017



Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
ZO PZM Szczecin

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Rajdowe Mistrzostwa Polski Zachodniej, dalej zwane RMPZ to impreza otwarta skierowana do amatorów, rozgrywana w formule KJS. RMPZ zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA ,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminów uzupełniających poszczególnych rajdów,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

1.2. Nadzór nad przebiegiem RMPZ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy ZO PZM Szczecinie (zwana dalej „Gestorem”), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RMPZ oraz do podejmowania ostatecznych decyzji.

1.3. Rundy RMPZ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie regulaminów wymienionych w pkt 1.1

1.4. Do cyklu rozgrywek RMPZ będą zaliczone zawody ujęte w oficjalnym kalendarzu imprez sportowych ZOPZM Szczecin, zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie ZO PZM: www.szczecin.pzm.pl.

1.5. Na każdy sezon Gestor RMPZ wybiera Sekretariat RMPZ. Prowadzący Sekretariat musi być jednocześnie Organizatorem jednej z rund zaliczanych do cyklu RMPZ.

1.6. Obowiązkiem Sekretariatu jest:

- Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rundy sprawuje Obserwator RMPZ. Obserwatora i jednocześnie przewodniczącego ZSS na każdą z rund RMPZ wyznaczy Gestor. Obserwator sporządzi raport przeprowadzonej rundy i prześle go w terminie 14 dni od zakończenia imprezy do Gestora i Organizatora,
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników RMPZ,
- Prowadzenie archiwizacji dokumentów z przeprowadzonych imprez w sezonie,
- Przesłania wyników końcowych sezonu do Gestora,
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu wraz z wręczeniem nagród.

1.6. Obowiązkiem Organizatora każdej rundy RMPZ jest:

1.6.1. Przesłanie regulaminu uzupełniającego do Gestora RMPZ nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem imprezy celem nadania wizy. Warunkiem uzyskania wizy jest dokonanie wpłaty 500,00 PLN na konto Sekretariatu tytułem wpisowego do cyklu RMPZ. Wpisowe zostanie przeznaczone na uhonorowanie zwycięzców cyklu w danym sezonie.

1.6.2. Opublikowanie na stronie internetowej właściwej danej rundzie regulaminu uzupełniającego na 14 dni przed dniem BK 1.

1.6.3. W terminie 24 godzin od zakończenia imprezy przesłanie na adres elektroniczny sekretariatu RMPZ oficjalnej listy startowej i pełnych wyników danej rundy w celu publikacji na oficjalnej stronie internetowej cyklu RMPZ.

1.6.4. W terminie 7 dni od zakończenia imprezy przesłanie do Gestora elektronicznych protokołów posiedzeń ZSS oraz pełnej dokumentacji imprezy (zezwoleń, ubezpieczenia, lista zgłoszeń, lista startowa, decyzje i wyniki).

1.6.5. Udostępnienie na stronie internetowej imprezy lub organizatora formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym (OA).

1.6.6. Stosowanie dostarczonego przez Sekretariat logotypu RMPZ i wytycznych graficznych we wszystkich oficjalnych dokumentach cyklu i materiałach reklamowych dotyczących rundy RMPZ.

2. CHARAKTER IMPREZY

2.1. Runda RMPZ będzie rozegrana w formule KJS.

2.1.1. Trasa, harmonogram, dokumenty i przebieg rundy RMPZ, muszą być zgodne z wymogami regulaminu rajdów regionalnych FIA.

2.2. Organizator każdej rundy musi zapewnić jej odpowiednią oprawę, godną imprezy o randze mistrzowskiej oraz odpowiednie rozpropagowanie imprezy w regionie.

2.3. Start i meta imprezy powinny być zlokalizowane w odpowiednio prestiżowym miejscu zapewniającym liczne zgromadzenie publiczności.

2.4. Zaleca się organizację rajdu w formule 1,5 dniowej: dzień 1 to Odbiór Administracyjny, zapoznanie z trasą i/lub Badanie Kontrolne. W przypadku Badania Kontrolnego pierwszego dnia organizator musi zapewnić zabezpieczony parking dla samochodów rajdowych i serwisowych (lawet). Dopuszcza się Odbiór Administracyjny, Badanie Kontrolne i zapoznanie z trasą w dniu rajdu od wczesnych godzin porannych, w takim przypadku start do rajdu (PKC 0) nie może nastąpić wcześniej niż 4 godziny po rozpoczęciu zapoznania z trasą.

2.5. Zaleca się organizację miejskich prologów lub odcinków super specjalnych na początku i/lub na końcu rajdu. W przypadku prologu może zostać on przeprowadzony w przeddzień rajdu, jednak zawsze po zakończonym odbiorze administracyjnym, zapoznaniu z trasą i badaniu kontrolnym.

3. ZGŁOSZENIA, WPISOWE, REKLAMA

3.1. W cyklu RMPZ dla wszystkich rund obowiązują stałe terminy zamknięcia listy zgłoszeń: **I termin** na 10 dni przed dniem BK-1 danej rundy; **II termin** na 5 dni przed dniem BK-1 danej rundy.

3.2 Maksymalna wysokość wpisowego na poszczególne rundy RMPZ wynosi:

	I termin	II termin
Załogi zrzeszone (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200,00 zł	300,00 zł
Załogi niezrzeszone w klubach PZM	300,00 zł	400,00 zł

3.2.2. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

3.2.3. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY - PODZIAŁ NA KLASY

4.1. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego.

Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

4.2. Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K 3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 4	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm
K 5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	kierowcy z licencją PZM

4.2.1. Klasę stanowi każda ilość zgłoszonych samochodów.

4.2.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.2.3 Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach RMPZ będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli uczestnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, K5, K4, K3, K2, K1 zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

4.2.4. Gestor może, na pisemny wniosek co najmniej 5 zainteresowanych uczestników, utworzyć w trakcie sezonu dodatkową, nową klasę.

4.2.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

5. WŁADZE IMPREZY RMPZ

5.1. Zespół Sędziów Sportowych.

- Przewodniczący/Obszernik powołany przez Gestora RMPZ na każdą rundę,
- Członek zatwierdzony przez OKSS organizatora danej rundy.
- Członek zatwierdzony przez OKSS organizatora danej rundy.

5.2. Obowiązki i uprawnienia Obserwatora są takie same jak Obserwatora i Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM.

6. KLASYFIKACJA W RUNDACH RMPZ

6.1. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

6.2. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna
- klasyfikacja w klasach
- klasyfikacja klubowa

Załogi Grupy Gość są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

6.3. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

ZAJĘTE MIEJSCA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
ZDOBYTE PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

6.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych uczestników zespołu z klasyfikacji w klasach.

Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do grupy GOŚĆ. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

7. NAGRODY W RUNDACH RMPZ

7.1. Organizator każdej rundy RMPZ zobowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3, miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary
- za 1, 2, 3, miejsce w każdej klasie po 2 puchary
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej po 1 pucharze
- za 1, 2, 3 miejsce w Grupie Gość po 2 puchary

7.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.

7.3. Nagrodzeni zawodnicy i uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

8. KLASYFIKACJA ROCZNA RMPZ

8.1. W każdej klasyfikacji rocznej RMPZ uwzględnieni będą tylko uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w minimum dwóch rundach RMPZ .

8.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych, indywidualnych i klubowych uczestnikom będą zaliczone punkty zdobyte wg. klucza:

- przy 7 rozegranych rundach minus 1 runda,
- przy 6 i mniej rozegranych rundach bez odliczenia.

8.2.1. Odliczeniu podlega runda z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS.

8.3. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników i/lub kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego.

8.3.1. W klasyfikacji generalnej sklasyfikowani będą wszystkie załogi, które uczestniczą w rajdzie z wyłączeniem klasy GOŚĆ.

8.3.2. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce – Rajdowy Mistrz Polski Zachodniej
- za drugie miejsce – Rajdowy Wicemistrz Polski Zachodniej,
- za trzecie miejsce - Rajdowy II Wicemistrz Polski Zachodniej.

8.4. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach RMPZ.

8.5. W RMPZ prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach
- klasyfikacja klubowa

8.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące nagrody:

- do 3 sklasyfikowanych za 1 miejsce,
- do 5 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce,
- powyżej 5 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce.

8.7. W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce.

9. INNE POSTANOWIENIA

- 9.1.** Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.
- 9.2.** W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.
- 9.3.** Wszystkie opony muszą być zgodne z aktualnym regulaminem KJS (nie dotyczy klasy GOŚĆ).
- 9.4.** Gestor przewiduje możliwość przeprowadzenia przedsezonowego BK 1. Szczegóły tej procedury opisane są w zał. 2 do niniejszego regulaminu.
- 9.4.1.** W przypadku poddania się procedurze przedsezonowego badania kontrolnego (PBK) uczestnik podczas dbioru administracyjnego podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.
- 9.5.** Ze względów bezpieczeństwa, zabrania się mocowania kamer/obiektywów na zewnątrz samochodu (wysięgniki, przyssawki, uchwyty, itp.), które wystają poza obrys karoserii. Każdy stwierdzony taki przypadek może skutkować nałożeniem jednej z kar zgodnie z art. 12 MKS, wg uznania ZSS.
- 9.6.** W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z zał. 1 do niniejszego regulaminu.
- 9.7.** Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany, wymagające jej poprawienia lub odbudowy, spowoduje nałożenie przez Dyrektora rajdu kary 10 sek. na uczestnika za pierwszy stwierdzony przypadek. Każde następne naruszenie szykany przez tego samego uczestnika powoduje zwiększenie kary o kolejne 100%. Kara zostanie doliczona do czasu OS-u na którym popełnione zostało naruszenie.
- 9.8.** Jeżeli organizator na trasie OS ustawi jakiegokolwiek wygradzenia, wymuszające na załodze zmianę kierunku jazdy, to zastosowanie mają wszystkie wytyczne i konsekwencje jak w punkcie 9.7.

Załącznik 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8 Każda minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Każda minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Naruszenie szykany, wymagające jej poprawienia	10 pkt.
12 Każde następne naruszenie szykany przez tego samego zawodnika	+100% poprzedniej kary
13 Przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
14 Nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
15 Cofanie na mecie próby	Wykluczenie
16 Spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
17 Zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
18 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
19 Spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
20 Suma spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
21 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
22 Pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 300zł
23 Drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
24 Trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
25 Nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
26 Nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
27 Nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7. Reg. Ramowego KJS)

Załącznik 2

REGULAMIN PRZEDSEZONOWEGO BADANIA KONTROLNEGO

Wprowadzenie:

W sezonie 2017 będzie możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego, zwanego dalej PBK dla samochodów uczestniczących w RMPZ. Pozytywny wynik PBK po spełnieniu wymagań ujętych w niniejszym regulaminie pozwoli na uczestnictwo w rundach RMPZ bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK 1). Samochód przedstawiony do PBK musi być kompletny, zarejestrowany na terytorium RP* i posiadać ważny przegląd i ubezpieczenie OC.

Ważność PBK:

Pozytywny wynik PBK powoduje uzyskanie wizy PBK. Domyślnie wiza PBK przyznawana jest na cały sezon 2017, ale wiza ta może zostać unieważniona przez Kierownika Komisji Technicznej, w uzgodnieniu z Przewodniczącym ZSS w następujących sytuacjach:

- utrata terminu ważności lub uszkodzenie jednego z elementów wyposażenia bezpieczeństwa (klatka, fotel, mocowanie fotela, pasy, itp.),
- niepoinformowanie Kierownika Komisji Technicznej w trakcie sezonu, o zmianie wyposażenia, które zostało przedstawione i zadeklarowane na PBK,
- nieprzedstawienie Karty Wyposażenia Osobistego na OA,
- uszkodzenie oznakowania informującego o pozytywnym wyniku PBK,
- nieukończenie rundy RMPZ (wycofanie się z imprezy z powodu rezygnacji, awarii, wypadku) i nieprzedstawienie w czasie trwania danej rundy samochodu do oględzin Kierownikowi Komisji Technicznej.
- decyzja Kierownika Komisji Technicznej spowodowana innymi czynnikami.

Procedura PBK:

PBK odbędzie się bezpośrednio przed 43. Rajdem Monte Karlino**. Harmonogram PBK będzie opublikowany na stronie internetowej rajdu. Chęć udziału w PBK wymaga zaznaczenia odpowiedniego pola w zgłoszeniu do 43 Rajdu Monte Karlino oraz wniesienia dodatkowej opłaty na konto organizatora rajdu w wysokości 100,- PLN od przedstawionego samochodu. Karta PBK zostanie opublikowana w terminie późniejszym.

* W wyjątkowych przypadkach może zostać podjęta decyzja przez Kierownika Komisji Technicznej, w uzgodnieniu z Przewodniczącym ZSS, o dopuszczeniu do PBK samochodu zarejestrowanego poza terytorium RP.

** W sezonie 2017 istnieje możliwość przeprowadzenia indywidualnego PBK w innym terminie i miejscu, na warunkach uzgodnionych z Kierownikiem Komisji Technicznej i Przewodniczącym ZSS.